

El vecino miraflorentino pide soluciones al tráfico y la falta de estacionamientos



El puente Villena es uno de los puntos más congestionados del distrito.

El 5 de octubre unos 128 mil miraflorentinos elegirán a las nuevas autoridades edilicias.

— LUIS GARCÍA BENDEZÚ
lgarcia@comercio.com.pe

Miraflores es un lugar al que le sobran atractivos. Además del malecón, los museos y los centros comerciales, tiene bajas tasas de robos y homicidios en comparación con otros distritos limeños, según el Ministerio Público. Sin embargo, para varios vecinos, Miraflores sería un mejor lugar para vivir si tuviera un tráfico vehicular menos caótico y más parqueos.

Es jueves, son las siete de la noche y el tránsito vehicular en el puente Villena es insostenible. La mayoría de miraflorentinos que conversaron esta semana con **El Comercio** coincidieron en que este es uno de los puntos más congestionados del distrito. Para la Policía de Tránsito, los cruces de las avenidas Villarán con Tomás Marsano y Angamos con Paseo de la República también son sectores complicados.

“En Miraflores faltan 10 mil parqueos, según el Plan Integral de Ordenamiento Vial del municipio”.

El proyecto más importante de la Municipalidad de Miraflores para reducir la congestión es construir un puente mellizo del Villena, que conectará las calles Juan Fanning con Francisco Bolognesi. De acuerdo con los planes de la comuna, la buena pro de esta obra se otorgará en octubre y la estructura terminará de edificarse en agosto del 2015.

“El puente mellizo es la única solución [para agilizar el tránsito entre San Isidro y Miraflores]. Solo esperamos que la construcción no demore más de lo necesario”, dijo Patricia Olguín, presidenta de la junta vecinal del sector 2B de Miraflores, ubicada entre las avenidas Angamos Oeste y General Córdova. Este pedido fue frecuente entre los vecinos entrevistados.

La gran cantidad de vehículos que circulan por Miraflores no es la única causa de los embotellamientos. También cuentan los carros que se parquean en las



CUELLO DE BOTELLA. El puente Villena es una de las pocas vías de acceso entre Miraflores y San Isidro, en el malecón. En las horas punta, el tránsito se convierte en un dolor de cabeza para los vecinos. Una solución en marcha es la construcción de un puente mellizo.



CALLE COLÓN. En muchas calles miraflorentinas, los vehículos solo circulan por un carril debido a que el otro es usado como parqueo.

calles. Según el Plan Integral de Ordenamiento Vial, elaborado por el municipio distrital en el 2011, en Miraflores faltan 10 mil estacionamientos.

El miércoles pasado, a las 4 de la tarde, el malecón Cisneros, cerca del parque Raimondi, estaba lleno de autos estacionados. Los esposos Jorge Arana y Lili Hernando aseguran que la situación es peor los fines de semana, cuando los restaurantes cercanos reciben más clientela. “Los domingos es muy difícil transitar entre las cuadras 7 y 8 de La Mar”, dijo Hernando.

Para mitigar la falta de parqueos, la comuna de Miraflores construye desde el año pasado un estacionamiento subterráneo de tres niveles en las calles

USTED DECIDE

— Desde hoy, **El Comercio** publicará diagnósticos sobre las necesidades de los limeños en sus distritos. Esto como parte de la campaña **Usted Decide**. El objetivo es que los electores puedan informarnos sobre la situación de sus sectores.

Virgen Milagrosa y Lima, cerca del parque Kennedy. Esta obra tendrá capacidad para 573 vehículos, pero el proyecto ha sufrido retrasos debido a que se descubrió un antiguo canal.

La empresa que construye el estacionamiento realizó más de 100 excavaciones para demostrar al Ministerio de Cultu-

ra que en el sector no hay restos arqueológicos de importancia. No obstante, la obra fue muy criticada por algunos vecinos preocupados por el patrimonio.

En cambio, para otros, este proyecto es saludable y debe culminar pronto. “Todos los ayuntamientos importantes de otros países tienen estacionamientos subterráneos”, señaló Percy Weiss, presidente de la junta vecinal del sector 3C de Miraflores.

PRECIADA IDENTIDAD

Otra preocupación es el desarrollo inmobiliario. Vecinos como Félix Hurtado, de 65 años, consideran que la construcción incesante de edificios multifamiliares puede saturar el distrito. “Las redes de agua potable son las mismas, pero la ciudad crece. Debería hacerse algo al respecto”, dijo Hurtado.

La arquitecta Silvia de los Ríos sostuvo que es vital que el municipio organice las construcciones para preservar la identidad urbana de Miraflores.

Estas son algunas de las inquietudes de los miraflorentinos que los candidatos a la alcaldía deberían tomar en cuenta. Según el Jurado Nacional de Elecciones, 128 mil ciudadanos elegirán a las nuevas autoridades de este distrito el 5 de octubre.

¿QUÉ NECESITA SU DISTRITO? ESCRIBANOS: sociedad@comercio.com.pe

MIRAFLORES EN CIFRAS

82 mil

HABITANTES

Viven 82 mil personas, según el INEI. No obstante, su población electoral es de 128 mil votantes, pues miles de personas no han actualizado su dirección en el Reniec.

28 mil

HOGARES

Tiene 28.116 hogares en total. Se estima que por cada kilómetro cuadrado hay más de 8 mil habitantes. La población tiene, en promedio, unos 40 años.

4.039

FAMILIAS CON DISCAPACITADOS

En el distrito hay 4.039 hogares con alguna persona con discapacidad. El municipio remodeló el año pasado la avenida Larco e instaló veredas especiales para ciegos.

S/.953

INGRESO MENSUAL

El ingreso familiar per cápita mensual es de S/.953. Miraflores es el tercer distrito del país con menos pobres después de San Isidro y La Punta.

LOS CANDIDATOS Y SUS PARTIDOS

NUEVE LISTAS COMPITEN EN MIRAFLORES

Nueve candidatos buscan ocupar el sillón municipal en Miraflores. Entre ellos se encuentran el actual alcalde, Jorge Muñoz Wells, y el ex burgomaestre Manuel Masías Oyanguren (2007-2010).



A
Ronny Palomino Cruz
Alianza para el Progreso

CINCO LISTAS PRESENTAN TACHAS

Hasta el cierre de esta edición, cinco de las nueve listas de candidatos a Miraflores se encontraban en periodo de tacha, según el Jurado Nacional de Elecciones. Solo están inscritas las listas de Alianza para el Progreso, Apra, Somos Perú y Solidaridad Nacional.



★
Johan Otoy Calle
Apra



1
Marco del Mastro Vecchione
Diálogo Vecinal



K
Joaquín San Martín Leveratto
Fuerza Popular



PC
Bruno Crespo Álvarez
Partido Popular Cristiano



S
Alexander Von Ehren Campos
Perú Patria Segura



☀
Luis Molina Arles
Solidaridad Nacional



PERU
Jorge Muñoz Wells
Somos Perú



Mano
Manuel Masías Oyanguren
Vamos Perú



COLUMNA

GONZALO TORRES DEL PINO
— Periodista, actor y conductor de TV —

La Colonia rediviva en el siglo XXI

Verás una gran ciudad / (Por lo que mira a terreno) / Que vista por fuera es, / Lo mismo que por dentro. / Lo primero que verás / Será un asqueroso suelo / De inmundas putrefacciones / Y de corrupciones lleno”.

Este verso es parte del libro “Lima por dentro y fuera”, publicado en 1798 bajo el seudónimo de Simón Ayanque que escondía a don Esteban Terralla y Landa, un español que hizo la América primero en México y luego en el Perú. Este formidable libro revela la idiosincrasia de Lima y lo limeño en los estertores de la Lima colonial, habiéndose formado (¿deformado?) a través de siglos de influencia española en los usos, costumbres, tratos y jerarquías de la incipiente sociedad que está a punto de parir la etapa libertaria del siglo XIX. Es una diatriba llena de ironía, sarcasmo y mordaci-

dad que no está exenta de malicia, pero que es en extremo reveladora.

Don Esteban no es el primer viajero ni el último que critica o se asombra por lo que encuentra en la sociedad limeña, muchos ejemplos abundan desde los completamente ajenos a una sociedad hispana como Bachelier o Radiguet o los más cercanos como Concolorcorvo, pero lo que los diferencia a unos de otros es el grado de desaprobación de su mirada acerca de Lima y lo limeño. Unos son cáusticos completamente y otros, más bien, benevolentes.

Lo revelador de este libro es el espejo que puede reflejar su sátira hasta nuestros días en los que, ya no la mentalidad colonial, tan mentada por críticos actuales, es la que impera en los limeños sino en algo mucho más amplio: la idiosincrasia de sus habitantes que se fue gestando en la época colo-

“La idiosincrasia limeña es el producto del fermento que fue la Colonia y de las relaciones sociales que se produjeron entre los diversos estamentos que convivían dentro de sus murallas”.

nial. La mentalidad colonial de sus habitantes es una explicación simplista e ideológica, la idiosincrasia colonial es una cuestión de herencia, formativa del temperamento de Lima y lo limeño en la que, si se quiere, puede incluirse la mentalidad.

La idiosincrasia limeña es el producto del fermento que fue la Colonia y de las relaciones sociales que se produjeron entre los diversos estamentos que convivían dentro de sus murallas. Las relaciones de poder entre los españoles y criollos, entre los indios y los criollos, entre los amos y los esclavos, entre los hombres y las mujeres, entre el clero y los militares, entre los funcionarios y los terratenientes, en medio del centro del poder español en América y en una estructura de permanente extracción de oro y plata, es lo que nos ha marcado a fuego.

Es revelador encontrar en el libro de Terralla que lo que critica hace más de doscientos años es lo mismo que hoy criticamos de nosotros mismos: la gastronomía como eje central de nuestra sociedad, las apariencias de una sociedad frívola que por fuera es flores y por dentro temblores, el centralismo y lo ajeno que es el Perú para los limeños. Y es que la Colonia, más allá de balcones, sigue presente en el alma de Lima y lo limeño.

Lea mañana en Lima — Gino Costa —