

<http://www.larepublica.pe/25-10-2010/centro-historico-en-riesgo-por-tren-electrico#!foto1>

La Republica.pe / *Sociedad*

Centro Histórico en riesgo por tren eléctrico

Lunes, 25 de octubre de 2010 | 7:53 am

Por obras. Los bastiones de la Muralla de Lima en peligro. Cidap plantea ejecutar parte del tramo 2 del Tren Eléctrico de manera subterránea, como ocurre en otros países, para preservar su historia e identidad.

Luis Neyra O.

El **Centro Histórico de Lima** está por experimentar un gran cambio con el ingreso del tramo 2 del Tren Eléctrico hacia San Juan de Lurigancho. Pero no necesariamente estos cambios son beneficiosos.

Así lo ha visto el Centro de Investigación, Documentación y Asesoría Poblacional (Cidap), al señalar que el nuevo tramo del tren afectará, por ejemplo, los bastiones de lo que queda de la Muralla de Lima, calificada por el entonces Instituto Nacional de Cultura (ahora Ministerio de Cultura) como Patrimonio de la Nación.

Esos bastiones estaban ubicados generalmente en las esquinas de dicha muralla, como punto fuerte de la defensa contra el asalto de tropas enemigas. Por eso su valor.

Habría daño

La coordinadora del equipo de trabajo en el Centro Histórico del Cidap, Silvia de los **Ríos**, explicó que el segundo tramo del tren se ejecutará en el borde y dentro del Centro Histórico de Lima y frente a esos históricos baluartes. “Es muy probable que (los baluartes) sean dañados”, estimó De los Ríos, al tiempo de mencionar otros de los problemas que se

avercinan por el inminente y necesario avance de este sistema de transporte masivo.

Señaló además que la ampliación de la línea del tren llegará hasta **San Juan de Lurigancho** por la Av. Próceres de la Independencia (ver infografía) y en ese trayecto afectará a por lo menos 100 familias que viven en el tramo de Jr. Locumba y la Av. Prolongación Locumba con dirección a El Agustino.

“Tendrán (las familias) que dejar el lugar en el que han vivido por años cuando se inicie un proceso de expropiación”, indicó. Asimismo dijo que el Museo Presbítero Maestro no se escapa de esta afectación debido a que las futuras obras se ejecutarán muy cerca de sus mausoleos y nichos.

De los Ríos opinó que, para evitarse problemas y no afectar a decenas de familias, se debe pensar en un tramo subterráneo, como se hizo en otras ciudades del mundo. “Nadie se opone a tener un tren eléctrico pero la tecnología debería adecuarse a las necesidades de la ciudad, y en este caso el Centro Histórico no debe estar vulnerado por este tipo de edificaciones”.

Avances y estudios del tramo 1 del Tren Eléctrico

1] La Autoridad Autónoma del Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao informó que ya se colocaron las vías del Tren Eléctrico sobre la avenida **Javier Prado** en el eje de la avenida Aviación.

2] Se calcula que las obras de ingeniería se terminarán para finales de diciembre de este año, y en junio del 2011 empezarán las pruebas de recorrido hasta la Av. Aviación.

3] Son vigas de gran longitud que no necesitan pilares intermedios y que permitirán más adelante implementar nuevos intercambios viales.

4] La Autoridad Autónoma informó a los vecinos, que se encuentran dentro del área de influencia directa del proyecto, que la empresa Ecsa Ingenieros ha recibido el encargo para desarrollar los estudios ambientales correspondientes.

5] Estos estudios se vienen efectuando en las inmediaciones de las avenidas Grau y Locumba y Av. Próceres de la Independencia, en SJL.