

LIMA

Tramo derruido de la Av. Costanera será reparado para unir el Callao y San Miguel

La construcción de la nueva pista y de un malecón de 2,5 km se iniciará en octubre. La vía será una alternativa a la Av. La Paz.

El Gobierno Regional del Callao reconstruirá 2,5 km de la Av. Costanera desde el límite con San Miguel hasta el óvalo Guardia Chalaca. La obra incluye el reforzamiento del talud del acantilado, la reubicación de 40 chozas y la expropiación de dos casas.

.....
CARMEN GALLEGOS PÉREZ
.....

En solo un kilómetro la Av. Costanera, en la jurisdicción del Callao, sufre una cruel metamorfosis. De ser una vía de cuatro carriles sobre un acantilado de 25 metros de altura se transforma en un depósito de desmonte, basura y casuchas al borde del mar.

“Esta zona es tierra de nadie”, advierten los vecinos.

Para revertir esta situación, el Gobierno Regional del Callao informó que reconstruirá el tramo comprendido entre el Jr. Virú (límite de La Perla con San Miguel) hasta la altura del óvalo Guardia Chalaca, que abarca 2,5 kilómetros.

El 25 de junio de este año, el consorcio Costanera obtuvo la buena pro del proyecto.

La antigua vía, inaugurada en 1935 durante el mandato de Óscar Benavides, fue afectada por el terremoto de 1940 y la fuerza del mar que fue carcomiendo el talud del acantilado.

Actualmente, el corto malecón aún en pie ha sufrido el desprendimiento de varios sectores. La zona más afectada es la vía situada detrás del colegio Leoncio Prado donde la calle ha sido cerrada al tránsito.

“Todas las ciudades viven mirando al mar. La reconstrucción de esta vía significará la recuperación no solo urbanística sino también social. Lo más urgente es reconstruir y reforzar el talud del acantilado. La plataforma es tan débil que en cualquier momento podría ceder”, explica Andrés Villarreyes, gerente regional de Infraestructura.

El nuevo malecón incluirá bancas de concreto, pérgolas, luminarias, árboles, módulos de seguridad, kioscos y juegos infantiles en una zona que hoy es considerada una de las más peligrosas de la ciudad.

“Esta obra propiciará el desarrollo inmobiliario, elevará el costo de las propiedades y recuperará ambientes que actualmente son usados como basurales o fumaderos”, comentó Félix Moreno, presidente regional del Callao.

La obra, que será una alternativa a la saturada Av. La Paz, comenzará en octubre con una inversión de S/31 millones y se estima que concluyan en diciembre del 2013.

Sin embargo, para su construcción se deberá retirar unas 40 chozas del asentamiento humano Canadá y expropiar dos casas que ocupan parte de la futura vía. Y para afrontar las demandas de los gremios de construcción civil se ha planificado abrir unos 400 puestos de trabajo. “Le vamos a dar prioridad a los vecinos de esta zona para que sean parte del proyecto”, explicó Moreno.

Se ha planificado que la vía tenga doble sentido, sin embargo Villarreyes informó que se coordinará con San Miguel una modificación. “La propuesta es que la Av. La Paz vaya de norte a sur y la Costanera de regreso hacia el Callao”, explicó. Voceros del Concejo de San Miguel indicaron que evaluarán la propuesta.

Futura Costa Verde

Según Villarreyes, la construcción del malecón de la Av. Costanera es la primera parte del sueño hacia una futura Costa Verde en el Callao. “Construir la Costa Verde implica colocar espigones para ganarle terreno al mar. Eso demandaría una inversión de 285 millones de soles. Por el alto presupuesto, dependemos del Gobierno Central”, adelantó.



Fuente: Gobierno Regional del Callao



TIERRA DE NADIE. Lo que queda de la Av. Costanera es guarida de delincuentes y drogadictos. El mar ha carcomido los acantilados.

PUNTO DE VISTA

La Costanera no debe ser una vía rápida

SILVIA DE LOS RÍOS
Arquitecta experta en renovación urbana



Es una excelente noticia que las autoridades hayan decidido reconstruir la avenida Costanera que ha sido abandonada por tanto tiempo. No es la primera vez que se intenta, durante el gobierno de Alan

García se quiso recuperar esta parte del litoral pero hubo muchos problemas técnicos que dejaron las obras en el aire.

La construcción de esta autopista debe estar acompañada del estudio del oleaje marino. No puede pasar lo mismo que en La Herradura, donde se cambió accidentalmente la marea por construir un acceso vehicular. Es necesario instalar espigones para evitar la ero-

sión de la base del acantilado.

La recuperación de este espacio para El Callao y San Miguel implica también que la nueva avenida Costanera no sea una vía rápida o de evitamiento. Deben buscarse soluciones urbanísticas para integrar el mar y la costa mediante malecones. Así se podrá cambiar la actual situación de abandono que tiene esta parte de La Perla.

No obstante, para que estos

futuros malecones sean visitados por los vecinos debe descontaminarse el mar aledaño, lo que representa una nueva inversión.

Es necesario también expropiar las viviendas precarias que existen en los acantilados de La Perla. Esta población debe entender que si siguen viviendo ahí están bajo el riesgo permanente de derrumbes y oleajes anómalos.

KAREN ZÁRATE