

LIMA

El 78% de limeños cree que el municipio debe velar por el patrimonio de la ciudad

Sondeo de El Comercio-Ipsos revela también que el 43% de capitalinos considera que no existen políticas para la recuperación del Centro Histórico de Lima.

Solo en el ámbito del Centro Histórico existen 1.278 inmuebles de valor monumental y 649 monumentos históricos. Expertos coinciden en que la actual gestión edilicia y el Ministerio de Cultura no trabajan de manera coordinada.

FERNANDO ALAYO ORBEGOZO

El Centro Histórico cuenta a limeños y turistas los 480 años de historia de la capital.

Según una reciente encuesta de El Comercio realizada por Ipsos, casi 8 de cada 10 limeños creen que la Municipalidad de Lima debería contar con políticas para recuperar y preservar el patrimonio cultural y social de la ciudad.

Ahora bien, la preservación no es solo responsabilidad de la municipalidad. La conservación depende de sus propietarios y de la acción coordinada entre la comuna limeña y el Ministerio de Cultura. Pese a ello, el consenso intersectorial hoy parece nulo.

Patrimonio sin amparo

Existe un caso que ejemplifica bien la descoordinación entre ambas entidades estatales: el 27 de octubre pasado, un incendio destruyó gran parte de una casona histórica ubicada en la plaza 2 de Mayo, en el Cercado de Lima. Ante la inminente caída de dos estructuras que ponían en riesgo la vida de los transeúntes, la Municipalidad Metropolitana decidió retirarlas hace solo una semana.

¿Por qué esperó la comuna limeña más de seis meses para hacerlo? El subgerente de Defensa Civil de Lima, José Fernández, señaló a El Comercio que la operación requería una autorización previa por parte del Ministerio de Cultura. “El mismo día de la intervención, nos dieron el visto bueno. Esto

fue solicitado durante meses, pero Cultura solo puso barreras burocráticas”, agregó.

Fuentes del Ministerio de Cultura indicaron a este Diario que la Municipalidad de Lima no necesitaba ningún permiso del sector para intervenir en casos de emergencia como el de la casona y que su interpretación de la normativa es errónea.

Para Alberto Martorell, presidente del Comité Peruano del Consejo Internacional de Monumentos y Sitios (Icomos Perú), la consecuencia de esta falta de consenso es la destrucción progresiva del patrimonio. “La normativa dice que el Estado no puede intervenir en un inmueble privado, pese a que este es un bien cultural de la nación. Eso se debe modificar”, indicó.

“Es como no tener un plan”

El sondeo de El Comercio-Ipsos también reveló que el 43% de limeños cree que no existe ninguna política para la recuperación del Centro Histórico de Lima.

PRESUPUESTO MUNICIPAL
La actual gestión de la Municipalidad de Lima calculó la recuperación del Centro Histórico en cerca de US\$970 mlls.

La actual gerenta de Desarrollo Urbano de Lima, Flor de María Valladolid, informó a este Diario que durante su gestión se implementará el Plan Estratégico 2006-2035, formulado hace diez años. Este documento reemplazará al Plan Maestro realizado por la gestión anterior municipal.

Silvia de los Ríos, experta en renovación urbana, afirmó que la ejecución de un plan creado en el 2006 es un despropósito. “Es como no tener un plan, ya que no tiene datos actuales que propongan una adecuada restauración del Centro Histórico. Es una herramienta débil”, dijo.



INACCIÓN. La comuna limeña indicó que no podía retirar elementos peligrosos en casona de la plaza 2 de Mayo sin la autorización de Cultura.

PERCEPCIÓN CIUDADANA

Mayoría exige políticas de conservación

¿La Municipalidad de Lima debería tener políticas para recuperar y preservar el patrimonio cultural y social de la ciudad o no?

Sí debería haber este tipo de políticas **78%**

No debería haber este tipo de políticas

No precisa

11%

11%

Fuente: Ipsos

¿Cree que existe una política para la recuperación del Centro Histórico de Lima o no?

Sí existe **43%**

No existe **38%**

No precisa **19%**

¿Estaría de acuerdo o en desacuerdo con que se limite el acceso a vehículos dentro del Centro Histórico para que sea un espacio peatonal?

De acuerdo **67%**

En desacuerdo **21%**

No precisa **12%**

PEATONALIZACIÓN DEL CENTRO HISTÓRICO

El 67% aprueba la restricción de autos

La encuesta de El Comercio-Ipsos muestra que el 67% de limeños se muestra a favor de que se limite el acceso a vehículos dentro del Centro Histórico para que se convierta en un espacio peatonal. Solo el 21% se muestra en contra.

Flor de María Valladolid, actual gerenta de Desarrollo Urbano de Lima, dijo, en una entrevista reciente, que se podría peatonalizar el Dameron de Pizarro, ubicado en el corazón del Centro Histórico, y contar con un tranvía que recorra esta zona monumental de nuestra capital.

La funcionaria municipal también planteó tener como únicos ejes vehiculares los jirones Lampa y Camaná y las avenidas Emancipación, Tacna y Abancay.

El Plan Metropolitano de Desarrollo Urbano de Lima y Callao al 2035 (PLAM 2035), descartado por la actual gestión municipal, contemplaba 12 proyectos de peatonalización en la zona de Barrios Altos. Estos se plantearon en los jirones Ayacucho, Andahuaylas, Paruro, Huanta, Huánuco, Huarí y Sebastián Llorente. Todos entre la ribera del Rimac y la avenida Grau. José García, coordinador del PLAM, explicó a este Diario que para formular vías peatonales en el Centro Histórico es necesario disminuir la cantidad de vehículos que lo recorren al día, calculados en casi 10 mil en hora punta, y priorizar al peatón y el transporte público.

El cierre de tramo de la avenida Tomás Marsano se pospuso para señalar la zona

SURCO

Desvío por obras de la línea 2 del metro



Fuente: AATE

CRONOLOGÍA

- (19/8/2013): Anuncian que el primer tramo de la línea 2 del metro de Lima operará el 2016.
- (28/3/2014): Consorcio Nuevo Metro de Lima es el ganador de la buenapro.
- (14/4/2015): EIMTC estima que partir del 2020, la línea 2 del metro transportará a más de 200 millones de pasajeros al año.

El desvío solo afectará a vehículos privados. Incluirá el sector de la avenida entre Ayacucho y Caminos del Inca.

El cierre parcial de la avenida Tomás Marsano programado para iniciarse ayer (desde la avenida Ayacucho hasta Caminos del Inca, en Surco), debido a

los trabajos de la línea II del metro de Lima, no se ejecutó.

En un recorrido por la zona, este Diario comprobó que tanto los vehículos públicos como particulares transitaban con normalidad por la mencionada vía.

“No se cerró el tramo porque se han empezado a hacer trabajos previos de instalación de campamentos y de señalización”, explica Nely Cuenca, re-

presentante de la Autoridad Autónoma del Tren Eléctrico (AATE). Ante la consulta de cuándo empezarían los desvíos, Cuenca indicó: “Posiblemente mañana” [hoy].

PNP no sabía de trabajos

Pese a los anuncios que hizo la AATE sobre la alteración de las rutas para autos particulares en ambos sentidos, la policía, que debía estar al tanto de la programación de dicho cierre, no recibió ninguna información.

“No ha habido coordinación con alguna empresa sobre este desvío. Para efectuarse, nosotros tenemos que saberlo con días de anticipación, realizar un piloto y ensayos a fin de que los ciudadanos no se vean perjudicados”, precisó el coronel PNP Jorge San Martín, director de Tránsito de Lima.

Los vecinos indicaron que tampoco fueron informados de este plan y que, por el contrario, solo recibieron un afiche que dejaron debajo de las puertas de sus casas y locales de comercio.

“Lo adecuado hubiese sido que nos expliquen en qué consisten las obras, qué es lo que se hará específicamente. Aquí se dicen muchas cosas. Se dice incluso que se va a re-cortar parte de nuestras veredas para ampliar la pista. A nosotros solo nos dejaron un aviso”, contó Gonzalo López, soldador que labora en la avenida Tomás Marsano.

LIMA EXPRESS

INTERVENCIÓN EN PUENTE PIEDRA Hampón detenido no está relacionado con Oropeza

La policía intervino ayer a cuatro delincuentes en Puente Piedra. En un principio, se informó que uno de los hampones era Christian Valle Ibáñez, de 46 años, ‘Drácula’, quien tiene orden de captura por estar implicado con el caso Oropeza. Sin embargo, la misma policía desmintió que se trate de él.

POLICÍA LO ENCONTRÓ AYER Universitario extraviado habría sido asaltado

Marino Tamara Maguñá, joven estudiante de la Universidad Católica, fue hallado ayer por la policía

deambulando en el Centro de Lima en estado de deshidratación y sin sus pertenencias. Por ello, se presume que fue asaltado. El joven desapareció el último sábado antes de viajar a Huaraz.

DEFENSORÍA DEL PUEBLO Piden a comuna limeña cumplir con shipibos

Mediante un oficio, el defensor del Pueblo, Eduardo Vega, pidió a la Municipalidad de Lima cumplir con los acuerdos asumidos para la reubicación de los shipibos de Cantagallo. Preciso que uno de los compromisos incumplidos fue que el pasado 24 de abril la comuna daría información sobre el uso del fideicomiso y del terreno a donde serían trasladados los shipibos.



Vacunarán gratis hasta el 31 de mayo

Los peruanos requieren un promedio de 15 vacunas para prevenir 26 enfermedades que los acechan desde el nacimiento hasta la adultez mayor. Así lo informó ayer el Ministerio de Salud durante el lanzamiento de la Semana de Vacunación de las Américas 2015. El ministerio aplicará vacunas gratis hasta el 31 de mayo en todos sus establecimientos.